

世界初の浮体式洋上ウインドファーム 福島・いわき沖で本格始動

福島県いわき沖に、世界初の浮体式洋上ウインドファームを建設する一大プロジェクトが本格的に動き出す。プロジェクトの中心人物である東大大学院の石原孟教授は具現化に当たり、産業や雇用、環境、そして漁業との共存など、さまざまな面における「持続可能」をキーワードに掲げる。

浮体式洋上風力発電所は、震災や原発事故に見舞われた福島の復興への起爆剤となる。このほど、実機を設置する実証研究がスタートしたが、実は10年近く前から研究は重ねられ、既に下地が整っていた。震災前から構想はあつたわけだが、そこに「福島にはすべての条件がそろっている」という背景があった。

カギは持続可能

東京大学大学院教授

いしはら
石原

たけし
孟氏に聞く



海を高度利用

雇用生み漁業とも共生

漁業との共存も重要なテーマとなり、「われわれは漁業の海域利用を制限するつもりは、まったくない」と言い切る。「海から魚を捕りながら、エネルギーも作る。目指しているのは海の高度利用だ。ウインドファームは石油のような狩猟型ではない、農耕型のエネルギーである」と語る。

また、「将来事業化された場合、海域を提供してくれた漁業関係者に、

発電事業の収益を分配することも考えられる。漁業補償のよつに支払て終わりではない。ここにも、持続可能という観点が生まれる」との私案を披露する。

さうに「いまはまだ夢物語だが」と前置きした上で、「数年ごとに風車を固定ചェーンから外し、列を入れ替える」というプランを描く。

「浮体は船と同じようなもので、非常に柔軟性を持っている。農業でやっている転作のようなことを、発電

港」「洋上風車の工場や研究開発施設を集積し、再興を果たしたドイツの港町ブレーマーハーフェンという成功事例に触れ、「まさしく、それを福島で実現しようとしている」と思いを巡らせる。

現在開発中の7メートル級の風車は直径160メートル、高さ200メートルという超高層ビルを彷彿させる構造物だ。「あまりにも大きく、県外で造って運び込むことができない。浮体の製造や風車の組み立ては、福島でやるしかない。つまり、雇用面に多大な効果を生む。工事やメンテナンスも、もちろん現地で行うので、産業とし

かつの駐留米陸軍への物資供給港」、洋上風車の工場や研究開発施設を集積し、再興を果たしたドイツの港町ブレーマーハーフェンという成功事例に触れ、「まさしく、それを福島で実現しようとしている」と思いを巡らせる。

現在開発中の7メートル級の風車は直径160メートル、高さ200メートルという超高層ビルを彷彿させる構造物だ。

「あまりにも大きく、県外で造って運び込むことができない。浮体の製造や風車の組み立ては、福島でやるしかない。つまり、雇用面に多大な効果を生む。工事やメンテナンスも、もちろん現地で行うので、産業とし

ての持続可能性を保てる」

このプロジェクトが「全世界から注目されている」ことをひひしと感じた毎日が続いている。実証研究の概要が発表された3月6日以降、現在開発中の7メートル級の風車は直径160メートル、高さ200メートルという超

高層ビルを彷彿させる構造物だ。

「あまりにも大きく、県外で造って運び込むことができない。浮体の製

造や風車の組み立ては、福島でやる

しかない。つまり、雇用面に多大な

効果を生む。工事やメンテナンスも、

もちろん現地で行うので、産業とし

ての持続可能性を保てる」

このプロジェクトが「全世界から

注目されている」ことをひひしと

感じた毎日が続いている。実証研究

の概要が発表された3月6日以降、

現在開発中の7メートル級の風車は直

径160メートル、高さ200メートルとい

う超

高層ビルを彷彿させる構造物だ。

「あまりにも大きく、県外で造って

運び込むことができない。浮体の製

造や風車の組み立ては、福島でやる

しかない。つまり、雇用面に多大な

効果を生む。工事やメンテナンスも、

もちろん現地で行うので、産業とし

ての持続可能性を保てる」

このプロジェクトが「全世界から

注目されている」ことをひひしと

感じた毎日が続いている。実証研究

の概要が発表された3月6日以降、

現在開発中の7メートル級の風車は直

径160メートル、高さ200メートルとい

う超

高層ビルを彷彿させる構造物だ。

「あまりにも大きく、県外で造って

運び込むことができない。浮体の製

造や風車の組み立ては、福島でやる

しかない。つまり、雇用面に多大な

効果を生む。工事やメンテナンスも、

もちろん現地で行うので、産業とし

ての持続可能性を保てる」

このプロジェクトが「全世界から

注目されている」ことをひひしと

感じた毎日が続いている。実証研究

の概要が発表された3月6日以降、

現在開発中の7メートル級の風車は直

径160メートル、高さ200メートルとい

う超

高層ビルを彷彿させる構造物だ。

「あまりにも大きく、県外で造って

運び込むことができない。浮体の製

造や風車の組み立ては、福島でやる

しかない。つまり、雇用面に多大な

効果を生む。工事やメンテナンスも、

もちろん現地で行うので、産業とし

ての持続可能性を保てる」

このプロジェクトが「全世界から

注目されている」ことをひひしと

感じた毎日が続いている。実証研究

の概要が発表された3月6日以降、

現在開発中の7メートル級の風車は直

径160メートル、高さ200メートルとい

う超

高層ビルを彷彿させる構造物だ。

「あまりにも大きく、県外で造って

運び込むことができない。浮体の製

造や風車の組み立ては、福島でやる

しかない。つまり、雇用面に多大な

効果を生む。工事やメンテナンスも、

もちろん現地で行うので、産業とし

ての持続可能性を保てる」

このプロジェクトが「全世界から

注目されている」ことをひひしと

感じた毎日が続いている。実証研究

の概要が発表された3月6日以降、

現在開発中の7メートル級の風車は直

径160メートル、高さ200メートルとい

う超

高層ビルを彷彿させる構造物だ。

「あまりにも大きく、県外で造って

運び込むことができない。浮体の製

造や風車の組み立ては、福島でやる

しかない。つまり、雇用面に多大な

効果を生む。工事やメンテナンスも、

もちろん現地で行うので、産業とし

ての持続可能性を保てる」

このプロジェクトが「全世界から

注目されている」ことをひひしと

感じた毎日が続いている。実証研究

の概要が発表された3月6日以降、

現在開発中の7メートル級の風車は直

径160メートル、高さ200メートルとい

う超

高層ビルを彷彿させる構造物だ。

「あまりにも大きく、県外で造って

運び込むことができない。浮体の製

造や風車の組み立ては、福島でやる

しかない。つまり、雇用面に多大な

効果を生む。工事やメンテナンスも、

もちろん現地で行うので、産業とし

ての持続可能性を保てる」

このプロジェクトが「全世界から

注目されている」ことをひひしと

感じた毎日が続いている。実証研究

の概要が発表された3月6日以降、

現在開発中の7メートル級の風車は直

径160メートル、高さ200メートルとい

う超

高層ビルを彷彿させる構造物だ。

「あまりにも大きく、県外で造って

運び込むことができない。浮体の製

造や風車の組み立ては、福島でやる

しかない。つまり、雇用面に多大な

効果を生む。工事やメンテナンスも、

もちろん現地で行うので、産業とし

ての持続可能性を保てる」

このプロジェクトが「全世界から

注目されている」ことをひひしと

感じた毎日が続いている。実証研究

の概要が発表された3月6日以降、

現在開発中の7メートル級の風車は直

径160メートル、高さ200メートルとい

う超

高層ビルを彷彿させる構造物だ。

「あまりにも大きく、県外で造って

運び込むことができない。浮体の製

造や風車の組み立ては、福島でやる

しかない。つまり、雇用面に多大な

効果を生む。工事やメンテナンスも、

もちろん現地で行うので、産業とし

ての持続可能性を保てる」

このプロジェクトが「全世界から

注目されている」ことをひひしと

感じた毎日が続いている。実証研究

の概要が発表された3月6日以降、

現在開発中の7メートル級の風車は直

径160メートル、高さ200メートルとい

う超

高層ビルを彷彿させる構造物だ。

「あまりにも大きく、県外で造って

運び込むことができない。浮体の製

造や風車の組み立ては、福島でやる

しかない。つまり、雇用面に多大な

効果を生む。工事やメンテナンスも、

もちろん現地で行うので、産業とし

ての持続可能性を保てる」

このプロジェクトが「全世界から

注目されている」ことをひひしと

感じた毎日が続いている。実証研究

の概要が発表された3月6日以降、

現在開発中の7メートル級の風車は直

径160メートル、高さ200メートルとい

う超

高層ビルを彷彿させる構造物だ。

「あまりにも大きく、県外で造って

運び込むことができない。浮体の製

造や風車の組み立ては、福島でやる

しかない。つまり、雇用面に多大な

効果を生む。工事やメンテナンスも、

もちろん現地で行うので、産業とし

ての持続可能性を保てる」

このプロジェクトが「全世界から

注目されている」ことをひひしと

感じた毎日が続いている。実証研究

の概要が発表された3月6日以降、

現在開発中の7メートル級の風車は直

径160メートル、高さ200メートルとい

う超

高層ビルを彷彿させる構造物だ。

「あまりにも大きく、県外で造って

運び込むことができない。浮体の製

造や風車の組み立ては、福島でやる

しかない。つまり、雇用面に多大な

効果を生む。工事やメンテナンスも、

もちろん現地で行うので、産業とし

ての持続可能性を保てる」

このプロジェクトが「全世界から

注目されている」ことをひひしと

感じた毎日が続いている。実証研究

の概要が発表された3月6日以降、

現在開発中の7メートル級の風車は直

径160メートル、高さ200メートルとい

う超

高層ビルを彷彿させる構造物だ。

「あまりにも大きく、県外で造って

運び込むことができない。浮体の製

造や風車の組み立ては、福島でやる

しかない。つまり、雇用面に多大な

効果を生む。工事やメンテナンスも、

もちろん現地で行うので、産業とし

ての持続可能性を保てる」

このプロジェクトが「全世界から

注目されている」ことをひひしと

感じた毎日が続いている。実証研究

の概要が発表された3月6日以降、

現在開発中の7メートル級の風車は直

径160メートル、高さ200メートルとい

う超

高層ビルを彷彿させる構造物だ。

「あまりにも大きく、県外で造って

運び込むことができない。浮体の製

造や風車の組み立ては、福島でやる

しかない。つまり、雇用面に多大な

効果を生む。工事やメンテナンスも、

もちろん現地で行うので、産業とし

ての持続可能性を保てる」

このプロジェクトが「全世界から

注目されている」ことをひひしと

感じた毎日が続いている。