

東大

ニッポンイチ

日本を代表する大学には、  
日本で一番のもの、こと、ひとがいっぱい。  
せっかく学ぶなら、恵まれた環境で、  
思う存分学びたい!  
夢がふくらむ「ニッポンイチ」を  
実際に見学、レポートします。

## 1.

東京大学 大学院工学系研究科  
社会基盤学専攻 風工学実験室

ニッポンイチの  
風洞施設

**吊り橋への風の影響を調べるため  
造られた横幅の広い大風洞**

風洞とは、人工的に風を起こし、自然界での風の流れを再現する装置。風の流れの中に模型などを置き、風速や風による力のかかり方を計測することで、ものの形や強度を決めるのに必要なデータを得ることができる。このようないくつかの実験を必要とするのは、一つは飛行機やレーニングカーなど風を切って高速で動く乗り物。もう一つは橋や高層ビルなど風の影響を受けやすい建造物。今回訪ねた日本一の風

洞があるのは、東京大学本郷キャンパス。もと大きな吊り橋の強度を決める実験を行ったために造られたという。

「吊り橋にとっては、地震の揺れなどよりも、風に対してもう作るかのほうが重要な課題なんですね」と教えてくれたのは山口敦特任助教。

「単に橋が風で揺れるだけでなく、風で揺れた橋の振動がさらに空気の流れに影響を与えて、揺れが増幅したりするんです。1940年代、アメリカのタコマナローズ橋が、予想よりはるかに弱い風で落橋してしまった事件がありましたが、それもこの現象のせいでした」。

その他の「雪の積もった送電線に風が当たると何が起こるか」といったことを調べるために風洞のサイズは重要。「橋や電線の実験は、このくらいの幅がないとできないのです」。

**橋を造るための研究から  
風力発電研究のメツカへ**

しかし近年、新しく大きな橋を造る国内のプロジェクトは減少傾向にある。過去の橋造りで蓄積されたデータのおかげで、コンピュータによるシミュレーション精度も高くなつた。そこで今この風洞が果たしている大きな役割の一つが、近年急速に発展している風力発電に向かう風洞実験。石原孟教授はこの分野での第一人者だ。

「私自身は航空機から高層建築、橋や送電線までさまざまな工学研究に携わってきました。土木（社会基盤学専攻は旧土木工学専攻から改称したもの）で扱う建物は縦に長いのですが、両方経験している人は実は少ないんですよ」。

石原教授は、土木、建築、電気、航空、機械

等、幅広い工学知識を要する風車に取り組むにはまさに適任。土木系専攻で本格的に風車

を扱っているのは、日本ではここだけだ。

もともとヨーロッパで生まれた風力発電用

の風車は、山が多くて風が乱れやすく、台風

で強い風が吹くことのある日本には向かない

点も多い。そこで石原教授を中心となり、日

本向け風車の設計について議論を重ねている

のだが、その裏づけとしても、多様な測定実験

が可能な高性能の風洞施設は欠かせない。

山口特任助教は言う。

「国が発行している標高データや、地形、土地利用データなどをコンピュータのシミュレーションソフトに入力して計算すれば、ある程度の風の動きは分かります。でも、そのモデルが実

際の現象を正しく表しているとは言い切れな

い。必ず検証をしなくてはなりません」。

それが複雑な自然現象を相手にモノを造

ります」。

それでも、次世代のエネルギー開発に向け、

チャレンジする意義は大きい。その先駆けとして、東京大学と東京電力が共同で千葉県銚子沖合に風況観測タワーと海上風力発電所を造る計画もすでに進んでいる。太陽光バイオマス、地熱など再生可能エネルギーによる発電が注目を集め、風力発電もここからますます盛り上がり上げていきそうだ。

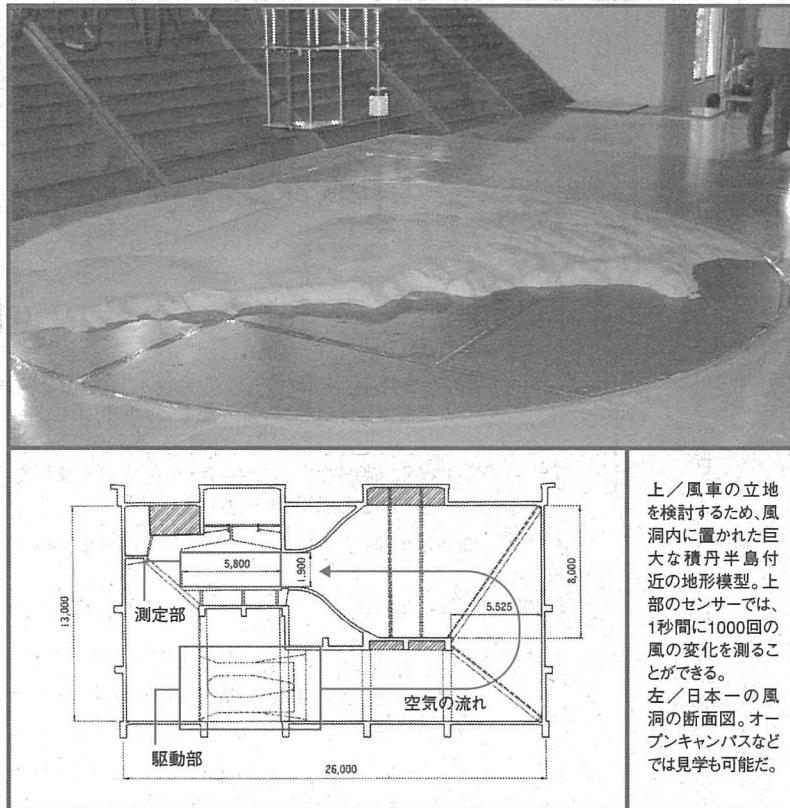
## 今回の案内人



東京大学  
大学院工学系研究科  
社会基盤学専攻  
石原 孟 教授



東京大学  
大学院工学系研究科  
社会基盤学専攻  
山口 敦 特任助教



## DATA

- 名称：全径間風洞
- 方式：回流型風洞（※1）
- 測定部：幅16m×高さ1.9m×奥行き5.8m
- 駆動部：縮流比1/4.2（※2）/モーター DC55kW×4/ファン 軸流式ファン 直径3m×4/圧力差 38.5mmAq（※3）
- 最大風速：17m/s

※1 全体が閉じて空気が内部を回る方式の風洞。空気が通りぬけるものは開放型。

※2 風の流れを縮める比率。比率が大きいほど安定したよい風が作り出される。

※3 mmAqは圧力を現す単位。この場合、高さ38.5mm分の水による圧力を表す。

「私は航空機から高層建築、橋や送電線までさまざまな工学研究に携わってきました。土木（社会基盤学専攻は旧土木工学専攻から改称したもの）で扱う建物は縦に長いのですが、両方経験している人は実は少ないんですよ」。

九州大学応用力学研究所

**空気の層を作れる  
「成層風洞」で  
大気の状態を再現**

九州大学応用力学研究所

「成層とは、冷たく密度の高い空気が下、温かく密度の低い空気が上という層が形成されている状態。たとえば大気汚染の拡散の仕方は成層の状況によって違うのですが、そのような場合の実験もできるというわけです。また大学ではないのですが、船の研究を行っている海上安全技術研究所には、下半分が水で波を起しながら風の動きを見られる風水洞、山形県にある防災科学技術研究所雪水防災研究センターには雪を降らせることのできる風洞など、個性的な風洞があるんですよ」（山口特任助教）。

現在、日本にある風車は約1700基。世界の風車の1%にも届かない。「日本の風力産業を何とか大きくしていきたいのです」と意気込む石原教授が構想しているのが、日本初の本格的な海上ウインドファームだ。

「ヨーロッパでは、沖合に数十台もの風車を並べた洋上ウインドファームがすでに稼働しています。日本にも安定して強い風が吹く場所が可能な高性能の風洞施設は欠かせない。山口特任助教は言う。

「国が発行している標高データや、地形、土地利用データなどをコンピュータのシミュレーションソフトに入力して計算すれば、ある程度の風の動きは分かります。でも、そのモデルが実際の現象を正しく表しているとは言い切れないので、必ず検証をしなくてはなりません」。

それが複雑な自然現象を相手にモノを造ります」。

それでも、次世代のエネルギー開発に向け、チャレンジする意義は大きい。その先駆けとして、東京大学と東京電力が共同で千葉県銚子沖合に風況観測タワーと海上風力発電所を造る計画もすでに進んでいる。太陽光バイオマス、地熱など再生可能エネルギーによる発電が注目を集め、風力発電もここからますます盛り上がり上げていきそうだ。