

# 浮体式洋上風力発電

## 「ふくしま未来」の挑戦

東京大学大学院 石原 孟 教授に聞く



福島県沖で、昨年からは浮かぶ浮体式の風力発電施設が設置され、順調に稼働しています。これは11の企業・大学が共同で参加する「福島洋上風力 コンソーシアム」が、経済産業省からの委託を受けて取

り組む実証研究事業の一環です。同コンソーシアムのテクニカルアドバイザーを務める、東京大学大学院の石原孟教授(工学系研究科)に聞きました(写真は同コンソーシアム提供)。



福島県沖20キロの洋上に浮かぶ、2000キロワットの風力発電設備「ふくしま未来」

### 水面から100メートルの風車

――事業の概要は？  
東日本大震災を機に、福島県沖の復興のため、政府主導で福島県沖沖合に世界初の浮体式洋上風力発電所を建設する実証研究です。わが国の自然環境条件に適合し、安全性、信頼性、経済性の高い浮体式洋上風力発電技術を確立し、さらに、福島県が風力発電関連産業の一大集積地となることを目指しています。

――大規模な発電設備と聞きました。  
昨年11月に、福島県沖20キロの洋上で、出力2000キロワットの浮体式洋上風

力発電設備「ふくしま未来」と発電施設を持つ浮体式洋上サステーション「ふくしま絆」は、66メートルの大容量海底送電ケーブルの設置工事が完了し、運転を開始しました。

「ふくしま未来」のフ

### 圧倒的な導入可能量

――洋上風力発電の特徴を教えてください。  
陸上と比べ、より効率的な発電が可能となります。わが国での風力発電の設備利用率(理論上の最大発電量のうち、実際

の企業・大学からなるコンソーシアム(企業連合)が経済産業省から委託を

の発電量が占める割合)は、陸上では年平均で約20%ですが、洋上は35%程度となります。これは、陸上の適地には山が

多く、風向きが乱れることが多く、洋上では風向きが安定し、風量も多いからです。

――浮体式の利点は？  
これまでの主流は、海底に基礎を築いて設備を固定する着床式でした。浅海の海域が多いヨーロッパで導入が進んでいます。水深が深くなるにつれて工事が困難になり、水深50メートル前後が限界とされていま

――設置可能な海域が広がるんですね。  
わが国の領海と排他的経済水域(EEZ)を合わせた約447万平方キロメートル、世界で6番目の広さです。また、環境省の調査によると、わが国における洋上風力の導入可能量は約15億7000万キロワットに上り、全国10電力会社の総電力設備容量2億6577万キロワット(2010年度)と比べると、7倍を超える量です。その潜在的な可能性の高さが分かるでしょう。

## 再エネ拡大と復興加速に貢献



浮体式洋上サステーション「ふくしま絆」。右側のはるか遠くに見えるのが「ふくしま未来」

### 漁業や安全性に配慮

――環境への配慮は？  
風車が居住地のそばにある場合は、低周波音による住民への健康被害の問題が挙げられますが、沖に20キロも離れた福島では、問題ないと認識して

――漁業への配慮は？  
また、漁業への被害が出ないよう、漁業関係者と連携を密にしています。例えば、送電ケーブルは、底引き網漁に影響を及ぼさないよう、特殊な工法で海底の砂の下に埋設しました。

――風力関連の産業が集まる、福島はどう変わりますか。  
福島県は2040年までに、県内で使われるエネルギー量の100%を、再生可能エネルギーでまかなうことを目標に掲げています。

――先進技術の結晶です。  
本年度に設置予定の7000キロワットの風車は、風車の回転を油圧ポンプに伝える新方式です。従来は、いくつをかみ合った歯車のうち、一つが壊れただけでも、大型重機を

これに向けて風力産業が集まることで、雇用は着実に増えます。一般に、10000キロワットの風車を生産すると15人の雇用が生まれるといわれています。洋上風力の場合、海上での工事などもあり、22人に増えます。風車の耐用年数は20年といわれるため、将来的にみても、一定の需要が継続して見込めます。また、福島には自動車などの機械産業が多く、発展の素地もあります。今後、洋上風力の導入促進を通じ、復興の加速に貢献していきたいと思

度からは、7000キロワットの浮体式洋上風力発電施設(世界最大級)を、基導入する予定です。完成すれば、洋上風力として世界初の浮体式洋上風力発電所となります。

その点、浮体式は、風車を海に浮かべるため、水深による制約を受けません。大型船のように、海底にアンカー(錨)を打ち込み、保羅索で固定します。実際、福島沖で設置した海域は、水深約120メートルです。